

**Общество с ограниченной ответственностью «Экотехника Холдинг»
(ООО «Экотехника Холдинг»)**

УТВЕРЖДАЮ

Доверенное лицо ООО «Экотехника Холдинг»
(действует на основании доверенности от 20.10.2025 г.)

 / О.А. Соколова

«20» _октября_ 2025г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Вождение в сложных дорожных условиях: безопасное зимнее вождение,
защитное вождение, безопасное вождение специализированной техники»**

Полное наименование филиала:

Добринский филиал Общества с ограниченной ответственностью «Экотехника Холдинг»

Сокращенное наименование филиала:

Добринский филиал ООО «Экотехника Холдинг»

с. Залужное Залуженское с.п.
Лискинский м. р-н
Воронежская область 2025г.

Содержание:

Содержание	2
Общие положения	3
Планируемые результаты	4
Организационно – педагогические условия	5
Итоговая аттестация	6
Учебно-тематический план	7
Календарный учебный график	7
Рабочая программа. Содержание разделов, тем	7
Оценочные материалы	9
Методические материалы	10
Нормативно-правовые акты и список литературы	10

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Вождение в сложных дорожных условиях: безопасное зимнее вождение, защитное вождение, безопасное вождение специализированной техники» разработана в соответствии с требованиями следующих нормативно-технических документов:

- Федерального закона от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федерального закона от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Цель программы повышения квалификации «Вождение в сложных дорожных условиях: безопасное зимнее вождение, защитное вождение, безопасное вождение специализированной техники» – получение новых и совершенствование имеющихся теоретических знаний и практических умений и навыков.

Задачи программы - заключаются в том, чтобы сформировать у обучающихся необходимые теоретические знания и практические навыки для правильного и своевременного выполнения должностных обязанностей и функций водителя автотранспортного средства.

Программа представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных компонентов, оценочных и методических материалов, и форм аттестации.

Объём освоения программы составляет **24** учебных часа, включает теоретическое и практическое обучение, итоговую аттестацию.

Содержание программы повышения квалификации «Вождение в сложных дорожных условиях: безопасное зимнее вождение, защитное вождение, безопасное вождение специализированной техники» определяется программой, направлено на достижение целей программы и планируемых результатов ее освоения. Содержание программы учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования, указанные в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям, или квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Реализация программы повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции (трудовой функции), необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В структуре программы повышения квалификации представлено описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения.

Структура программы включает цель, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы. Учебный план определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов учебной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Рабочая программа состоит из содержания предметов, тем, курсов, дисциплин (модулей).

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Режим проведения занятий не более 8 часов в сутки. Общий срок освоения Программы согласовывается с Заказчиком индивидуально. Расписание и учебный график составляются с учетом особенностей Заказчика.

Форма реализации программы – очная, очно-заочная (с применением дистанционных образовательных технологий).

С учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося (слушателя), в соответствии со спецификой и возможностями образовательной организации, на основании действующего законодательства РФ и локальных актов образовательной организации, для отдельного обучающегося или группы обучающихся может быть организовано обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе предусматривающему ускоренное обучение в рамках осваиваемой программы.

К освоению программы повышения квалификации допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Планируемые результаты обучения по Программе сформированы с учетом требований нормативных документов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **знать:**

- Основные способы наблюдения за дорогой и обмена информацией;
- Правила выбора безопасной скорости;
- Способы поддержания безопасной дистанции и интервалов;
- Ошибки водителей, приводящих к тяжелым последствиям;

- Правила поведения водителя в случае усталости, изменения дорожных условий.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **уметь**:

- Правильно настроить себя на поездку и определить приоритеты во время вождения;
- Подготовить автомобиль и спланировать поездку;
- Получать, обрабатывать и обмениваться информацией с другими участниками движения;
- Определять и поддерживать безопасное пространство вокруг своего транспортного средства;
- Выбирать во время движения обеспечивающий безопасность скоростной режим;
- Оценивать свое состояние (усталость, недомогание, уровень стресса) и производить изменение своего стиля вождения;
- Реагировать на обнаруженную опасность для движения таким образом, чтобы уровень опасности снижался.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Образовательный процесс осуществляется на основании учебного плана и регламентируется расписанием занятий для каждой учебной группы.

Материально-технические условия:

Данная учебная программа реализуется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, которые подразумевают использование такого режима обучения, при котором обучающийся осваивает теоретическую часть программы самостоятельно (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения).

Коммуникации с педагогическим работником осуществляются посредством указанной среды (системы), а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи информации и взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС) включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение теоретической части программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся (далее - СДО).

СДО включает в себя модульную объектно-ориентированную динамическую учебную среду с учетом актуальных обновлений и программных дополнений, обеспечивающую разработку и комплексное использование электронных курсов и их элементов.

Доступ обучающихся к СДО осуществляется средствами всемирной

компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных дней. Производится авторизация слушателей. Доступ к личному кабинету слушателя – индивидуальное приглашение с ссылкой для входа в СДО отправляется сотрудником образовательной организации. Формой электронной идентификации является индивидуальное письмо-приглашение в СДО, отправленное на электронную почту обучающегося. Обучающийся переходит по ссылке из письма в СДО, вводит персональный логин (электронную почту) и пароль.

Практическое обучение: организуется путем практической отработки приемов защитного вождения в сложных дорожных условиях.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

При реализации данной программы к педагогической деятельности допускаются лица, имеющие профессиональное или высшее образование, отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, имеющие профессиональное образование, обладающие соответствующей квалификацией, имеющие стаж работы, необходимый для осуществления образовательной деятельности по реализуемой программе. К образовательному процессу могут быть привлечены руководители и работники профильных организаций и (или) имеющие опыт работы в сфере защитного вождения.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Для проведения итоговой аттестации используются оценочные материалы, включающие тестовые задания по всем изученным темам.

Тестовые задания представляют собой вопросы с выбором ответа, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями программы. К каждому вопросу приводятся варианты ответов, из которых один или несколько верных.

Итоговая аттестация проводится в установленном порядке аттестационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

Лицам, успешно освоившим соответствующую дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации установленного образца - удостоверение о повышении квалификации

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Л	ПЗ
1	Вождение в сложных дорожных условиях	7	6	1
2	Защитное вождение	9	8	1
3	Безопасное вождение специализированной техники	2	2	-
4	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ ДТП	4	4	-
	Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)	2	-	2
	ИТОГО	24	20	4

*Сокращения в таблице: Л – лекции; ПЗ – практические занятия.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график определяет количество учебных недель в соответствии с трудоемкостью и сроком освоения программы, а также понедельное распределение учебной нагрузки на обучающегося. Даты начала и окончания обучения устанавливаются по мере комплектации групп в течение всего календарного года.

№	Наименование разделов	1 неделя
		кол-во часов в неделю
1	Вождение в сложных дорожных условиях	7
2	Защитное вождение	9
3	Безопасное вождение специализированной техники	2
4	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ ДТП	4
	Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)	2
	ИТОГО	24

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ

1. Вождение в сложных дорожных условиях

Сложные дорожные условия. Неблагоприятная погода. Дорожно-транспортная обстановка. Состояние автомобиля и груза. Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Основы безопасного движения. Дистанция. Соответствующая скорость. Боковой интервал.

Движение в тумане.

Движение в дождь.

Движение в гололед. Шины против льда. Чтобы машина не замёрзла. Рулит кузов. Манеры безопасности. Тормозите правильно. Трогайтесь плавно. Разгоняйтесь по-зимнему. Держите дистанцию. Меняйте интенсивность. Педаль сцепления. Ручник. Контрприем. Разный газ.

Движение в сильный снегопад.

Алгоритм.

Движение при сильном ветре.

Поведение в критических ситуациях.

Вождение в тёмное время суток. Причины повышенной аварийности в темное время суток. Схема переключения света фар и выбор скорости движения при обгоне.

2. Защитное вождение

Правила, составляющие защитное вождение. Будь внимателен. Никому не доверяй. Уступи дорогу. Не торопись. Не садись за руль в плохом состоянии. Пристегивайся. Покупай и используй средства безопасности. Не пытайся проскочить на красный. Будь пунктуален. Остынь. Смотри вдаль. Создавай открытое пространство. «Правило двух секунд». Заявляй о себе. Будь предсказуем. Демонстрируй свои намерения. Помни о «слепых» зонах. Не отвлекайся. Реже используй заднюю передачу. Будь осторожен на перекрестках. Знай, как вести себя на автостраде. Умей останавливаться. Умей пользоваться фарами. Не гони на скользкой дороге. Следи за состоянием колес. Заботься о своей машине. «Избавляйся» от тех, кто не соблюдает дистанцию. Езжай спокойно и размеренно. Помни об угрозе аквапланирования. Умей справляться с заносами. Избегай лобовых столкновений. Обгоняй с умом. Избегай «аварий одного автомобиля». Знай, как избежать ослепления фарами. Никогда не играй с поездом «в труса». Остерегайся остановившихся и медленно едущих автомобилей. Помни о «четвероногих» участниках дорожного движения. Не мешай другим обгонять. Уважай велосипедистов. Проявляй учтивость... в пределах разумного. Не води «агрессивно». Принимай в расчет физические ограничения. Отдыхай. Не мешай грузовикам. Держись подальше от стоящих на дороге машин. Поворачивай налево правильно. Соединяй разум и зрение в единое целое. Останавливайся аккуратно. Сбавляй скорость у перекрестков. Остерегайся «окон» в потоке. Поворачивая направо, взгляни направо. Избегай перестроений на перекрестках. Избегай полос «реверсивного движения». Сдай вправо, приближаясь к перекрестку. Остерегайся машин, стоящих у пешеходного перехода. Оставайся в среднем ряду из соображений безопасности. Никогда не останавливайся на автостраде. Не пересекай разделительную линию на автострадах. Ремни и подушки безопасности работают в паре. Береги голову. Позаботься о незакрепленных объектах. Усаживай детей в центре. Выбирай наиболее безопасный маршрут. Используй Систему Защитного Вождения.

3. Безопасное вождение специализированной техники

Комплектация транспорта согласно ДОПОГ. Огнетушители. Фиксирующие устройства – противооткатные упоры. ADR – требования к комплектации.

Предупреждающие знаки, спецсредства. Проблесковый маячок. Примеры комплектования предупреждающими знаками. Обозначения опасности на смесительно-зарядной машине. Бензовозы с одной и несколькими секциями. Знак опасности для окружающей среды. Знак, обозначающий вещества, транспортирующиеся при высокой температуре.

4. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ ДТП

Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Общие принципы прогнозирования опасного развития дорожно-транспортных ситуаций. Распределение ДТП в зависимости от уровня освещенности места совершения дорожно-транспортного происшествия. Наибольшие опасности, связанные с управлением автомобиля в темное время суток связаны с особенностями зрительного аппарата восприятия водителя. Основные принципы прогнозирования опасных ДТС.

Психофизиологические особенности труда водителя.

Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка – высадка пассажиров.

Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для проведения итоговой аттестации используются оценочные материалы, включающие тестовые задания по всем изученным дисциплинам.

Тестовые задания представляют собой вопросы с выбором ответа, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями Программы. К каждому вопросу приводятся варианты ответов, из которых 1 или несколько вариантов ответа верных.

Итоговая аттестация проводится в установленном порядке аттестационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

Условия прохождения: 18 правильных ответов из 20 вопросов тестирования. Система дистанционного обучения в случайном порядке выбирает 20 вопросов. По результатам ответов на экзаменационные вопросы выставляются оценки по двухбалльной системе. Если обучающийся дал 18 правильных ответов из 20 вопросов выставляется «удовлетворительно» («зачет»), если дал менее 18 правильных ответов - «неудовлетворительно» («незачет»).

Критерии оценки тестового задания:

- «удовлетворительно» - выставляется в случае, если обучающийся дал 18 правильных ответов из 20 вопросов тестирования;

- «неудовлетворительно» - выставляется в случае, если обучающийся дал менее 18 правильных ответов.

Результаты квалификационных испытаний и решение комиссии заносятся в протокол. На основании протокола аттестационной комиссии выпускникам выдается документ установленного образца – удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Учебно-методическое и информационное обеспечение: лекционный материал, нормативно-правовые акты и список литературы.

Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды: система дистанционного обучения, моноблоки, высокоскоростная вычислительная сеть Интернет.

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ И СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Федеральный закон от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».