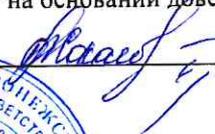


**Общество с ограниченной ответственностью «Экотехника Холдинг»
(ООО «Экотехника Холдинг»)**

УТВЕРЖДАЮ

Доверенное лицо ООО «Экотехника Холдинг»
(действует на основании доверенности от 20.10.2025 г.)

 / О.А. Соколова

«20» _октября_ 2025г.



**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Контролёр технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»**

Полное наименование филиала:

Добринский филиал Общества с ограниченной ответственностью «Экотехника Холдинг»

Сокращенное наименование филиала:

Добринский филиал ООО «Экотехника Холдинг»

с. Залужное Залуженское с.п.
Лискинский м. р-н
Воронежская область 2025г.

Содержание:

Содержание	2
Общие положения	3
Планируемые результаты	4
Организационно – педагогические условия	13
Итоговая аттестация	14
Учебно-тематический план	15
Календарный учебный график	16
Рабочая программа. Содержание модулей	16
Оценочные материалы	19
Методические материалы	20
Нормативно-правовые акты и список литературы	20

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки «Контролёр технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» разработана в соответствии с требованиями следующих нормативно-технических документов:

- Федерального закона от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 16.04.2022г.);

- Федеральный закон от 30.12.2001г. №197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ» (ред. от 25.02.2022г.);

- Федеральный закон от 10.12.95г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 29.11.2021г.);

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказ Минтранса РФ от 31.07.2020г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015г. №187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

Цель программы профессиональной переподготовки «Контролёр технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» – получение новых и совершенствование имеющихся теоретических знаний и практических умений, и навыков по профессии.

Основная цель вида профессиональной деятельности: Определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Задачи программы - заключаются в том, чтобы сформировать у обучающихся необходимые теоретические знания и практические навыки для правильного и своевременного выполнения должностных обязанностей и функций контролёра технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции (трудовой функции), необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

В содержании программы профессиональной переподготовки представлены: характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации; характеристика компетенций (трудовых функций), подлежащих

совершенствованию, и (или) перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы.

Содержание реализуемой программы и (или) отдельных ее компонентов (дисциплин (модулей), практик, стажировок) направлено на достижение целей программы, планируемых результатов ее освоения.

Содержание реализуемой программы профессиональной переподготовки учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования, указанные в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям, или квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами.

Структура программы включает цель, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочую программу, организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы. Учебный план определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов учебной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Рабочая программа состоит из содержания предметов, тем, курсов, дисциплин (модулей).

Формы обучения и сроки освоения программы профессиональной переподготовки определяются образовательной программой и (или) договором об образовании. Срок освоения обеспечивает возможность достижения планируемых результатов и получение новой компетенции (квалификации), заявленных в программе. При этом минимально допустимый срок освоения программы профессиональной переподготовки – не менее 250 часов.

Объём освоения программы составляет 256 учебных часов, включает теоретическое и практическое обучение, итоговую аттестацию.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

К освоению программы профессиональной переподготовки допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Согласно Приказу Минтранса РФ от 31.07.2020г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»» к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта **должен знать:**

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта **должен уметь** проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

К квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных

средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»).

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Согласно Приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015г. №187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» выделим следующие трудовые функции, соответствующие программе профпереподготовки. Планируемые результаты обучения по Программе сформированы с учетом требований нормативных документов.

Квалификационная характеристика.

Уровень квалификации – 6 – Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

Возможные наименования должностей, профессий	Технический эксперт (специалист по техническому контролю и диагностике транспортных средств)
Требования к образованию и обучению	<p>Высшее образование в области технической эксплуатации транспортных средств - бакалавриат и дополнительное профессиональное образование - программы повышения квалификации</p> <p>Высшее образование в области технической эксплуатации машин и механизмов - бакалавриат и дополнительное профессиональное образование - программы профессиональной переподготовки</p>
Требования к опыту практической работы	<p>Без стажа при наличии высшего образования в области технической эксплуатации транспортных средств</p> <p>Не менее трех лет работы по техническому контролю и диагностике в области технической эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств при наличии высшего образования в области технической эксплуатации машин и механизмов</p>
Особые условия допуска к работе	Наличие водительского удостоверения категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра, полиса страхования профессиональной ответственности технического эксперта перед третьими лицами, аттестация для работы на конкретном рабочем месте, переаттестация не реже чем раз в три года с предшествующим повышением квалификации
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
<u>ОКЗ</u>	2145	Инженеры-механики и технологи машиностроения
<u>ЕКС</u>	-	Специалист по автотехнической экспертизе (эксперт-автотехник)
<u>ОКЦДТР</u>	22509	Инженер-механик
<u>ОКСО</u>	190100 190603 190702	Наземные транспортные системы Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (по отраслям) Организация и безопасность движения

Трудовая функция 1. Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Трудовые действия	Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств
	Контроль сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений
	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей
	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые знания	Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств
	Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности

Другие характеристики	-
-----------------------	---

Трудовая функция 2. Идентификация транспортных средств.

Трудовые действия	Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах
	Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации
Необходимые умения	Пользоваться информацией справочного характера
Необходимые знания	Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей
Другие характеристики	-

Трудовая функция 3. Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля

Трудовые действия	Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля
	Контроль перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером
Необходимые умения	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
Необходимые знания	Технология проведения технического осмотра транспортных средств
	Особенности управления транспортными средствами различных производителей
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

Трудовая функция 4. Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.

Трудовые действия	Проверка наличия документов, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств
	Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
Необходимые умения	Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
	Оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств
Необходимые знания	Требования нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического осмотра транспортных средств
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств

Другие характеристики	-
-----------------------	---

Трудовая функция 5. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств.

Трудовые действия	Проверка наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств
	Определение правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств
	Проверка наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств
Необходимые умения	Производить контроль органолептическим методом
	Пользоваться информацией справочного характера
Необходимые знания	Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения
	Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств
	Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств
Другие характеристики	-

Трудовая функция 6. Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств.

Трудовые действия	Выбор операционно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств
	Выполнение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами
Необходимые умения	Применять органолептический метод проверки
	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые знания	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

Трудовая функция 7. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств.

Трудовые действия	Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях
	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
	Расчет параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Работать с программно-аппаратными комплексами
Необходимые знания	Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Другие характеристики	-

Трудовая функция 8. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Трудовые действия	Заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств
	Подписание диагностических карт
	Выдача диагностических карт
	Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра
	Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Необходимые умения	Работать с программно-аппаратным комплексом
	Использовать автоматизированное рабочее место
	Работать с источниками информации на различных носителях
	Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
Необходимые знания	Правила заполнения диагностических карт
	Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра

	Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Другие характеристики	-

Трудовая функция 9. Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Трудовые действия	Проведение тестовых проверок работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Проведение тестовых проверок работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Организация обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Организация обслуживания и ремонта дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Разработка и реализация планов (графиков) осмотров и профилактических ремонтов средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Контроль наличия записей в журнале регистрации результатов проверок средств измерений
	Составление и реализация графика метрологических проверок средств измерений в соответствии с заключенными договорами
	Оформление актов выполненных работ при приемке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, после обслуживания и ремонта
Необходимые умения	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, при техническом осмотре транспортных средств
	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Оформлять заявки на обслуживание и ремонт средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
	Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
Необходимые знания	Устройство и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений

	Устройство и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования к оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра
	Порядок оформления акта выполненных работ после обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

Трудовая функция 10. Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.

Трудовые действия	Разработка и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
	Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств
	Реализация инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств
	Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования
	Реализация методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра
Необходимые умения	Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств
	Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
	Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств
	Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций
	Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств
	Работать с прикладными программами
	Применять информационные технологии
Необходимые знания	Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
	Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля

	Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств
	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра
	Способы сбора и обработки информации
	Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Информационные технологии
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Образовательный процесс осуществляется на основании учебного плана и регламентируется расписанием занятий для каждой учебной группы.

Режим занятия: не более 8 часов в день

Материально-технические условия:

Данная учебная программа реализуется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, которые подразумевают использование такого режима обучения, при котором обучающийся осваивает теоретическую часть программы самостоятельно (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения).

Коммуникации с педагогическим работником осуществляются посредством указанной среды (системы), а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи информации и взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС) включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение теоретической части программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся (далее - СДО).

СДО включает в себя модульную объектно-ориентированную динамическую учебную среду с учетом актуальных обновлений и программных дополнений, обеспечивающую разработку и комплексное использование электронных курсов и их элементов.

Доступ обучающихся к СДО осуществляется средствами всемирной

компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных дней. Производится авторизация слушателей. Доступ к личному кабинету слушателя – индивидуальное приглашение с ссылкой для входа в СДО отправляется сотрудником образовательной организации. Формой электронной идентификации является индивидуальное письмо-приглашение в СДО, отправленное на электронную почту обучающегося. Обучающийся переходит по ссылке из письма в СДО, вводит персональный логин (электронную почту) и пароль.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

При реализации данной программы к педагогической деятельности допускаются лица, имеющие профессиональное или высшее образование, отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, имеющие профессиональное образование, обладающие соответствующей квалификацией, имеющие стаж работы, необходимый для осуществления образовательной деятельности по реализуемой программе. К образовательному процессу могут быть привлечены руководители и работники профильных организаций и (или) имеющие опыт работы в сфере контроля технического состояния автотранспортных средств.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Переподготовка по программе завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Для проведения итоговой аттестации используются оценочные материалы, включающие тестовые задания по всем изученным темам.

Тестовые задания представляют собой вопросы с выбором ответа, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями программы. К каждому вопросу приводятся варианты ответов, из которых один или несколько верных.

Итоговая аттестация проводится в установленном порядке аттестационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

Лицам, успешно освоившим соответствующую дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации установленного образца - диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Л	ПЗ	С
1	Модуль 1. Правовая подготовка	20	20	-	-
2	Модуль 2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности и назначение автотранспортных средств	18	16	2	-
3	Модуль 3. Технология транспортных процессов	16	16	-	-
4	Модуль 4. Наличие изменений в конструкции транспортных средств.	12	12	-	-
5	Модуль 5. Охрана труда и техника безопасности	14	12	2	-
6	Модуль 6. Контроль технического состояния автотранспортных средств	12	12	-	-
	Производственная практика	160	-	160	-
	Итоговая аттестация	4	-	-	-
	ИТОГО	256	88	164	-

*Сокращения в таблице:

Л – лекции;

ПЗ – практические занятия;

С – семинары.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование модулей	2 месяца								Всего
		недели месяца								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
		кол-во часов в неделю								
	Теоретическое обучение									
1	Модуль 1. Правовая подготовка	20								20
2	Модуль 2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности и назначение автотранспортных средств	18								18
3	Модуль 3. Технология транспортных процессов	2	14							16
4	Модуль 4. Наличие изменений в конструкции транспортных средств.		12							12
5	Модуль 5. Охрана труда и техника безопасности		14							14
6	Модуль 6. Контроль технического состояния автотранспортных средств			12						12
	Производственная практика			28	40	40	40	12		160
	Итоговая аттестация							4		4
	ИТОГО	40	40	40	40	40	40	16		256

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ

Тематический план обучения

Модуль 1. Правовая подготовка

Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, основы транспортного законодательства.

Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте.

Модуль 2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности и назначение автотранспортных средств

Классификация и назначение транспортных средств. Специальные и специализированные транспортные средства.

Движение по автомобильным дорогам крупногабаритных, тяжеловесных и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации.

Технические характеристики автотранспортных средств.

Устройство и конструктивные особенности автотранспортных средств.

Правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.

Модуль 3. Технология транспортных процессов

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации

Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей

Модуль 4. Наличие изменений в конструкции транспортных средств.

Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения

Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств

Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств

Модуль 5. Охрана труда и техника безопасности

Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

Основы трудового законодательства

Допуск водителей к управлению транспортными средствами, порядок оформления и обработки путевого листа

Режимы труда и отдыха водителей

Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств

Модуль 6. Контроль технического состояния автотранспортных средств

Требования нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического осмотра транспортных средств.

Правила эксплуатации и технические требования, предъявляемые к элементам конструкции транспортных средств.

Правила проведения технического осмотра транспортных средств.

Правила заполнения диагностических карт

Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра

Производственная практика

Практика по техническому контролю и диагностике АТС.

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Контроль технического состояния двигателя	30
2	Контроль технического состояния тормозных систем	20
3	Контроль технического состояния рулевого управления	20
4	Контроль технического состояния трансмиссии и колес	30
5	Контроль технического состояния световых приборов	30
6	Контроль технического состояния прочих элементов конструкции	30
	ИТОГО:	160

Содержание производственной практики

1. Контроль технического состояния двигателя (30ч)

Ознакомление обучающихся с оборудованием, приспособлениями и приборами поста диагностики. Выполнение работы по контролю технического состояния двигателя средствами измерений и испытательным оборудованием, приемами и методами органолептического контроля.

2. Контроль технического состояния тормозных систем(20ч)

Ознакомление обучающихся с оборудованием, приспособлениями и приборами поста диагностики.

Выполнение работы по контролю технического состояния тормозных систем средствами измерений и испытательным оборудованием, приемами и методами органолептического контроля.

3. Контроль технического состояния рулевого управления(20ч)

Ознакомление обучающихся с оборудованием, приспособлениями и приборами поста диагностики.

Выполнение работы по контролю технического состояния тормозных систем средствами измерений и испытательным оборудованием, приемами и методами органолептического контроля.

4. Контроль технического состояния трансмиссии и колес(30ч)

Ознакомление учащихся с оборудованием, приспособлениями и приборами поста диагностики.

Выполнение работы по контролю технического состояния трансмиссии и колес средствами измерений и испытательным оборудованием, приемами и методами органолептического контроля.

5. Контроль технического состояния световых приборов(30ч)

Ознакомление учащихся с оборудованием, приспособлениями и приборами поста диагностики.

Выполнение работы по контролю технического состояния световых приборов средствами измерений и испытательным оборудованием, приемами и методами органолептического контроля.

6. Контроль технического состояния прочих элементов конструкции(30ч)

Ознакомление учащихся с оборудованием, приспособлениями и приборами поста диагностики.

Выполнение работы по контролю технического состояния прочих элементов конструкции средствами измерений и испытательным оборудованием, приемами и методами органолептического контроля.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для проведения итоговой аттестации используются оценочные материалы, включающие тестовые задания по всем изученным дисциплинам.

Тестовые задания представляют собой вопросы с выбором ответа, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями программы. К каждому вопросу приводятся варианты ответов, из которых один или несколько вариантов ответа верных.

Итоговая аттестация проводится в установленном порядке аттестационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

Критерии оценки тестового задания:

Оценка осуществляется по пятибалльной системе:

- «отлично» - в случае, если обучающийся дал более 90% правильных ответов;

- «хорошо» - в случае, если обучающийся дал более 80% правильных ответов;

- «удовлетворительно» - выставляется в случае, если обучающийся дал более, чем 60% правильных ответов;

- «неудовлетворительно» - выставляется в случае, если обучающийся дал менее, чем 60% правильных ответов.

Результаты квалификационных испытаний и решение комиссии заносятся в протокол. На основании протокола аттестационной комиссии выпускникам выдается документ установленного образца – диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Учебно-методическое и информационное обеспечение: лекционный материал, список литературы.

Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды: система дистанционного обучения, моноблоки, высокоскоростная вычислительная сеть Интернет.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ (ред. от 25.02.2022г.).
2. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 №195-ФЗ (ред. от 28.05.2022).
3. Федеральный закон от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 16.04.2022г.).
4. Федеральный закон от 30.12.2001г. №197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ» (ред. от 25.02.2022г.).
5. Федеральный закон от 10.12.95г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 29.11.2021г.).
6. Федеральный закон от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 30.12.2021г.).
7. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (ред. от 02.07.2021г.).
8. Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 11.06.2021г.).
9. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 15.04.2022г.).
10. Федеральный закон от 31.07.2020 №258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации» (ред. от 02.07.2021г.).
11. Закон РФ от 07.02.92 №2300-1 «О защите прав потребителей» (ред. от 11.06.2021г.).
12. Постановление Правительства РФ от 15.07.2022 г. №1269 «О внесении изменений в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия».
13. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 №1503 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»

14.Постановление Правительства РФ от 21.12.2020г. №2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (с изменениями на 09.04.2022 года).

15.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022).

16.Постановление Правительства РФ от 24.10.2014 №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (ред. от 20.12.2019г.) (с изменениями на 25.06.2022г.).

17.Постановление Правительства РФ от 11.04.2001г. №290 «Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» (с изменениями на 31.01.2017г.).

18.Постановление Правительства РФ от 06.04.2019 №413 «Об утверждении правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

19.Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 №1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (ред. от 30.06.2021г.).

20.Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 №1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» (ред. от 21.05.2021г.).

21.Постановление Правительства РФ от 29.07.2020г. №1134 «Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании».

22.Постановление Правительства РФ от 15.09.2020г. №1433 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта».

23.Приказ Минтруда РФ от 09.12.2020 №871Н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

24.Приказ Минтранса России от 16.10.2020 №424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

25.Приказ Минтранса РФ от 12.01.2022 №5 «О внесении изменений в особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424» (вступит в силу 01.09.2022г.).

26.Приказ Министерства транспорта РФ от 11.09.2020 года №368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

27.Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

28.Приказ Минтранса РФ от 31.07.2020г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

29.Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015г. №187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

30.Приказ Минтруда РФ от 09.12.2020 №871Н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

31.Приказ Минтранса России от 15.01.2021 №9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

32.Приказ Минэкономразвития РФ от 14.10.2011 №573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра».

33.Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»» (ред. от 21.06.2022).

34.ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные».

35.ГОСТ 12.2.007.0-75 «Изделия электротехнические».

36.ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники».

37.ГОСТ 1759.0-87 «Болты, винты, шпильки и гайки».

38.ГОСТ 25907-89 «Устройства буксирные автомобилей».

39.ГОСТ 17411-91 «Гидроприводы объемные».

40.ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

41.ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования».

42.ГОСТ 12.1.012-2004 «Вибрационная безопасность».

43.ГОСТ 12.4.026-2015 «Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная».

44.ГОСТ Р 51764-2019 «Устройства подъемные транспортные реабилитационные для инвалидов».

45.ГОСТ Р 59011-2020 «Транспортные средства спортивные. Техническая экспертиза, требования к безопасности и методы проверки».

46.ГОСТ Р 59889-2021 «Транспортные средства» (вступит в силу 01.01.2023г.).

47.ГОСТ 34787-2021 «Порядок внесения серийных изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации».